

ВОЛИНЬСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

СЕРІЯ MF RK

ГРАБЛІ РОТОРНІ ВАЛКОУТВОРЮВАЧІ

Граблі високої якості



MASSEY FERGUSON

ВІД КОМПАНІЇ MASSEY FERGUSON

КАТАЛОГ



Сторінка 05
Трьохточкове навісне
обладнання



Сторінка 07
Двохроторні і
чотирьохроторні граблі
серії MF



Сторінка 08
Двохроторні граблі
з центральним укла-
данням валка і
транспортним шасі
серії MF



Сторінка 10

Чотирьохроторні
граблі з центральним
укладанням валка і
транспортним шасі
серії MF



Сторінка 12

Технічні
характеристики

Зміст

- 04 Однороторні граблі – Чому варто обрати однороторні граблі компанії Massey Ferguson?
- 05 Трьохточкове навісне обладнання
- 06 Двохроторні і чотирьохроторні граблі серії MF
- 07 Якісні характеристики
- 08 Двохроторні граблі з центральним укладанням валка і транспортним шасі серії MF
- 09 Двохроторні граблі серії MF
- 10 Чотирьохроторні граблі з центральним укладанням валка і транспортним шасі серії MF
- 12 Технічні характеристики

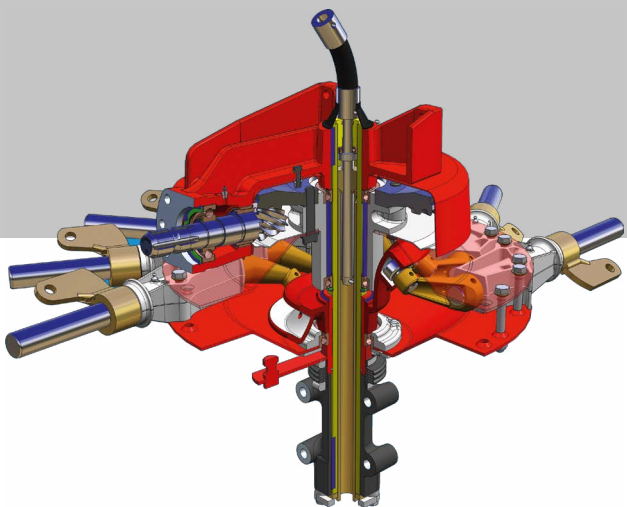
Однороторні граблі

Чому варто обрати однороторні граблі компанії Massey Ferguson?

Чудова якість, простота використання і надійна конструкція – всі ці якості є вагомою причиною для покупки однороторних граблів компанії Massey Ferguson.

Насадка для граблів

Закриті насадки для граблів компанії Massey Ferguson захищають всі важливі елементи від потрапляння пилу і бруду. Така конструкція є гарантією тривалого терміну служби. Оптимізована форма робочої поверхні кулачка, виготовленого з чавуну зі сфероїдальним графітом забезпечує максимально плавний хід і швидкий, точний підйом зубців. Великий приводний вузол і точно виготовлене з алюмінієвого сплаву гніздо грабін є хорошими прикладами сучасного і перевіреного дизайну.



Тангенціально розташовані граблини

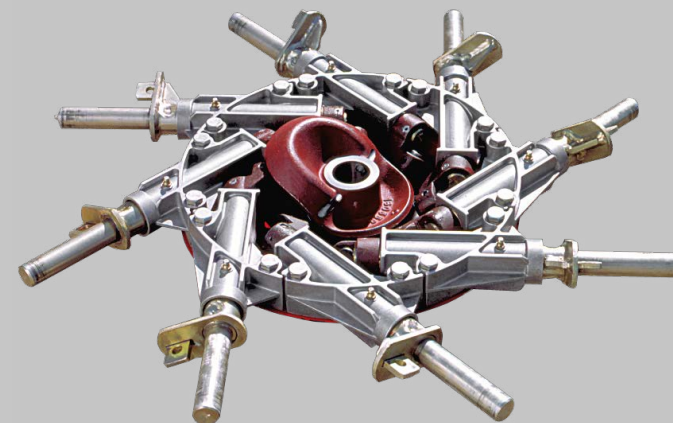
Найкраща якість згрібання досягається завдяки тангенціально розташованим граблинам, які і створюють ідеальні валки. Вони забезпечують високу швидкість роботи, що є необхідною умовою у разі, якщо погода для збирання врожаю не на вашому боці.

Спеціальне болтове з'єднання для насадок граблів

Насадки для граблів з'єднуються разом за допомогою конічного кільця і разом утворюють міцний блок. Перевага полягає у тому, що болти залишаються нерухожими, і піддаються лише силі стиснення і розтягнення. Крім того, це забезпечує точне центрування і стабільність впродовж тривалого терміну служби. За потреби граблини можуть бути замінені окремо, що виключає необхідність повного розбирання.

Викладання валка справа

Всі однороторні граблі компанії Massey Ferguson згрібають валок у праву сторону. Таким чином, можна постійно спостерігати за своїм ідеальним валком, оскільки органи управління трактором розташовані з правого боку. Викладання валка справа – ергономічний підхід!



СЕРІЯ MFRK

Однороторні граблі серії MF з великим робочим діапазоном

3-точкове навісне обладнання: MF RK 341 DN, MF RK 361 DN, MF RK 381 DN, MF RK 391 DN, MF RK 421 DN, MF RK 451 DN

Навісний тяговий механізм/навіска: MF RK 451 TR

Ефективна робота з однороторними граблями



Кріплення зубців

Кожен зубець загвинчується знизу, а не надівається на трубку. Завдяки цьому сторона зубця, повернена до кормової рослини, залишається абсолютно гладенькою і, отже, рослина не прилипає до нього. У разі зношення необхідно замінити лише внутрішні зубці, а не всі зубці одразу. Крім того, зубці є більш рухливими, оскільки їхній рух не обмежується трубкою.

Плечі граблин

Всі плечі граблин компанії Massey Ferguson виготовлені з міцного трубчастого суцільного металу. Роз'єм для з'єднання з граблиною сконструйований таким чином, щоб можна було з легкістю вставляти граблину, при цьому зношення цього роз'єму, що знаходиться під сильним тиском, зводиться до мінімуму. Крім цього, така конструкція піддається швидкому і простому ремонту.

Силова передача

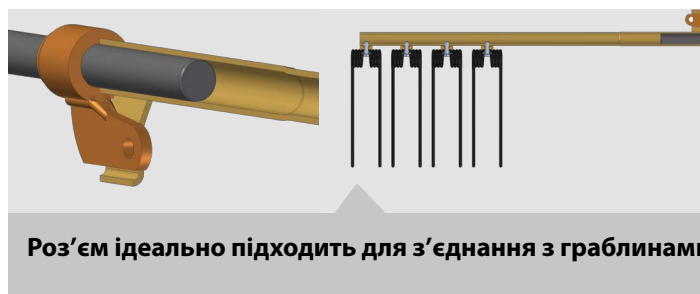
Всі силові передачі граблів компанії Massey Ferguson оснащені захистом від перевантаження. Це дозволяє уникнути дорогого ремонту та тривалих простоїв під час сезону збирання кормових культур.

Ідеальна робоча висота

Лінійне регулювання висоти входить до стандартної комплектації. Її можна дуже легко і зручно змінювати залежно від робочої висоти і ґрунту.



Абсолютно гладенька передня сторона граблини



Роз'єм ідеально підходить для з'єднання з граблинами

Які граблі серії MF обрати: двохроторні чи чотирьохроторні?

Вибір характеристик

На сьогоднішній день великі граблі є ключовим обладнанням для збирання кормових культур. Будь-яка їхня несправність може призвести до зупинки інших збиральних машин і стати причиною значних витрат і збоїв у роботі. Тому, якщо справа стосується нових граблів, компромісів бути не може. Компанія Massey Ferguson поєднала свій багаторічний досвід роботи з новітніми технологіями, і на основі цього розробила ряд високопродуктивних великих граблів.

Всі машини серії MF володіють такими практичними характеристиками:

- Міцна конструкція
- Простота використання
- Чудова якість згрібання



Тангенціально розташовані роторні граблини

Найкраща якість згрібання досягається завдяки тангенціальному розташуванню граблин, які і створюють ідеальні валки. Вони забезпечують високу швидкість роботи, що є необхідною умовою у разі, якщо погода для збирання врожаю не на вашому боці.



Насадки для граблів

Насадки для граблів є ключовим компонентом будь-яких граблів. Завдяки своїй закритій конструкції насадки для граблів компанії Massey Ferguson надійно захищають всі важливі елементи від потрапляння пилу і бруду. Оптимізована форма робочої поверхні кулачка забезпечує максимально плавний хід і швидкий, точний підйом зубців.

Які граблі серії MF обрати: двохроторні чи чотирироторні?

Двохроторні граблі серії MF з боковим укладанням валка

Двохроторні граблі з великими перекриттями і гнучкістю дозволяють створювати як два вузьких валки, так і один великий валок.

Двохроторні граблі серії MF з центральним укладанням валка

Двохроторні граблі серії MF зі змінною робочою шириною і шириною валка забезпечують високу продуктивність і гнучкість.



Чотирьохроторні граблі серії MF з центральним укладанням валка

Чотирьохроторні граблі серії MF для великої площі, зі змінною робочою шириною і шириною валка забезпечують високу продуктивність і гнучкість. Проста і надійна конструкція.

Двохроторні і чотирьохроторні граблі серії MF

Якісні характеристики

Система рульового управління steerGUARD® для чіткого і прямого рульового управління

Компанія Massey Ferguson пропонує запатентовану систему рульового управління граблів, що працює всередині рами. Така система рульового управління забезпечує надійне і точне управління за будь-яких умов. Вал рульового механізму захищений від пошкодження рамою, і, на відміну від зовнішніх рульових тяг, має лише дві осі повороту. Це гарантує точне рульове управління і безпеку навіть після декількох років експлуатації.

Рух рульового механізму передається від рульового валу колесам за допомогою поворотного кулачка з регульованою поперечною рульовою тягою. Рульова тяга оснащена високоточними конічними головками для гарантії тривалого терміну служби.

Ідеальна адаптація до ґрунту в будь-якій ситуації

Запатентована карданна підвіска компанії Massey Ferguson забезпечує ідеальну адаптацію до ґрунту навіть у найскладніших умовах роботи. Ротор ідеально підлаштовується під поверхню землі і не залежить від рами, повздовжнього або поперечного нахилу. В результаті, кормові культури, що лежать у заглибленнях і впадинах, можуть бути з легкістю і без втрат витягнуті на поверхню.

Jet Effect

Завдяки повністю карданній підвісці ротора і розподілу ваги, спочатку піднімаються передні колеса ротора, а потім задні. При опусканні, першими до землі доторкаються задні колеса ротора, а потім вже передні.

Основна перевага такої системи рульового управління полягає в точній і прямій передачі руху рульового механізму. Граблі завжди рухаються точно по колії трактора і при цьому залишаються надзвичайно гнучкими. Крім того, такий тип рульового управління гарантує плавний хід навіть на високій швидкості. Таким чином забезпечується можливість безпечного та швидкого переходу від одного поля до іншого на швидкості до 50 км/год.*

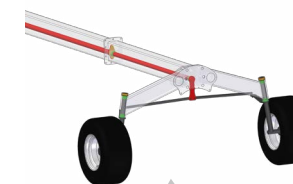
* Залежно від країни

Зубці не пошкоджують ґрунтовий покрив навіть на горбистій місцевості. Компанія Massey Ferguson гарантує чисте згрібання без втрат кормових культур, що дає змогу досягти найвищої якості кормових культур.

Це дозволяє уникнути проникнення зубців у ґрунт. Немає проникнення – немає пошкодження дерену, і як наслідок немає забруднення кормових культур, що забезпечує їхню високу якість.



Регульована головка поперечної рульової тяги



Поперечна рульова тяга вже використовується у вантажних транспортних засобах



Запатентована карданна підвіска ротора

СЕРІЯ MF RK

Двохроторні граблі з центральним укладанням валка і транспортним шасі серії MF

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC і MF RK 1002 TRC

Універсальні двохроторні граблі з центральним укладанням валка серії MF

Автоматичний попередній вибір ширини захоплення, чисте згрібання, точне викладання валків, а також швидкий і безпечний перехід від одного поля до іншого – все це є ключовими характеристиками двохроторних граблів з центральним укладанням валка моделей MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 і MF RK 1002. Вони можуть працювати за будь-яких умов. Опціональне 6-колісне контактнo-чутливе шасі і карданна підвіска роторів гарантують чисту роботу без втрат. Найкраща відправна точка для отримання високоякісних кормових культур.

Чисто, просто і зручно в експлуатації

Робочу ширину можна відрегулювати без будь-яких інструментів, а кулачок регулювання, що знаходиться ззовні, дозволяє створити оптимальну смугу для машин, що слідують позаду. Є чотири варіанти робочої ширини, що забезпечує максимальну зручність. Запатентована технологія гарантує досягнення мінімальної транспортної висоти незалежно від попередньо обраної робочої ширини. Автоматичне обмеження висоти на поворотній смузі виключає необхідність відключати ВВП трактора на поворотах.

MF RK 802 TRC PRO і MF RK 1002 TRC PRO

- Спеціальне оснащення для роботи в екстремальних умовах
- Оптимальне слідування профілю ґрунту
- Граблі, які не потребують обслуговування

Спеціальне оснащення для збору соломи та роботи в екстремальних умовах

Для кращої продуктивності роботи нове роторне шасі на моделях MF RK 802 PRO і MF RK 1002 PRO було оснащено шістьма колесами і зведеною віссю з 18-дюймовими шинами. Подвійні провідні колеса також були змінені. Їх зробили великими і жорсткими для забезпечення плавного ходу навіть у складних умовах роботи на скошеному полі. Просвіт між зубцями і провідними колесами також був зменшений для забезпечення валків високої якості шляхом створення ідеальних умов для прес-підбирача.



Двохроторні граблі з боковим укладанням валка серії MF

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC і MF RK 842 SD-TRC PRO

Гнучкість і зручність за будь-яких умов

Граблі з боковим укладанням валка Massey Ferguson є ідеальним гнучким рішенням для роботи в будь-якій місцевості. За допомогою цих граблів можна виконати два вузьких валки, один великий валок або, при зворотному проході, подвійний валок. Зміну положення і ширини захоплення можна легко відрегулювати за лічені секунди. Великі перекриття між роторами забезпечують акуратну передачу кормових культур і викладання валка навіть під час роботи в складних умовах.

Універсальний монтований тяговий механізм моделі MF RK 702 TR-SDX має транспортну ширину менше 3 м, для швидкого переміщення з одного поля на інше. В той же час, мінімальна висота згину на транспортних шасі завжди досягається незалежно від встановленої робочої ширини.

- Велика робоча ширина
- Викладання одного чи двох валків
- Ідеальне слідування профілю ґрунту завдяки карданній підвісці ротора і функції Jet Effect
- Послідовне управління підйомом ротора



СЕРІЯ MF RK

Чотирьохроторні граблі з центральним укладанням валка і транспортним шасі серії MF

MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO і MF RK 1404 TRC PRO

- Для великих фермерських господарств і фірм-підрядників
- Проста і надійна конструкція
- Низьке розташування центру тяжіння
- Низькі витрати при експлуатації

Флагман компанії Massey Ferguson

Завдяки чотирьом роторам і робочій ширині 12,5 і 14 метрів ці граблі забезпечують оптимальну смугу і, як наслідок, оптимальне завантаження потужностей. Ці моделі були спеціально розроблені для великих фермерських господарств, фірм-підрядників і міжгосподарського використання. Проста і дуже міцна конструкція чотирьохроторних граблів компанії Massey Ferguson забезпечує зручність в експлуатації, підвищену гнучкість при роботі на великих площах.

Система управління на поворотній смузі

Всі чотирьохроторні граблі компанії Massey Ferguson оснащені автоматичною гідравлічною системою послідовного управління, яка може бути адаптована відповідно до потреб. Ця система контролює затримку підйому і опускання задньої пари роторів і дозволяє викладати ідеальні валки на поворотній смузі. Автоматичне обмеження висоти на поворотній смузі виключає необхідність відключати ВВП трактора на поворотах.

Система ISOBUS для контролю

MF RK 1254 TRC PRO і MF RK 1404 TRC PRO забезпечені системою ISOBUS для повного контролю усіх функцій граблів, включаючи робочу висоту, ширину, перекриття і послідовність підйому для максимального контролю і зручності.

Безпека на дорозі і на схилі

Моделі MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO і MF RK 1404 TRC PRO розраховані на швидкість транспортування до 40 км/год*, що забезпечує швидке пересування від одного поля до іншого. Для забезпечення постійної безпеки під час руху машина оснащена високоефективною гальмівною системою, яка дозволяє виконувати складні операції на горбистій поверхні. Низький центр тяжіння гарантує додаткову безпеку транспортування. Модель MF RK 1254 TRC EC доступна також для клієнтів, яким не потрібна гальмівна система, що налаштовується.

* Залежно від країни





СЕРІЯ MF RK

Технічні характеристики

Однороторні граблі з 3-точковим навісним обладнанням з рухомою кареткою

Модель	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Категорія навіски	Кат. I і II	Кат. I і II	Кат. I і II	Кат. I і II	Кат. I і II	Кат. I і II
Робоча ширина, приблизно, м	3.40	3.60	3.80	3.85	4.20	4.50
Ширина валка, приблизно, м	0.60 - 1.30	0.60 - 1.50	0.60 - 1.50	0.70 - 1.55	0.70 - 1.55	0.75 - 1.60
Транспортна ширина, приблизно, м	1.42	1.55	1.55	1.68	1.83	1.99
Транспортна довжина, приблизно, м	2	2.21	2.31	2.34	2.58	2.68
Кількість граблин на ротор	8	10	10	10	12	12
Кількість подвійних зубців на граблину	3	3	4	4	4	4
Шини роторного шасі	2 x 15/6.00-6	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8
Споживана потужність, приблизно, кВт/к.с.	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
ВВП, об/хв	540	540	540	540	540	540
Вал ВВП	Запобіжна муфта від перевантаження (радіальний палець муфти)	Запобіжна муфта від перевантаження (радіальний палець муфти)	Запобіжна муфта від перевантаження (радіальний палець муфти)	Запобіжна муфта від перевантаження (радіальний палець муфти)	Запобіжна муфта від перевантаження (радіальний палець муфти)	Запобіжна муфта від перевантаження (радіальний палець муфти)
Вага, приблизно, кг	360	420	440	520	580	620

Однороторні граблі з навісним тяговим механізмом трактора/навіскою

Модель	MF RK 341 DN
Категорія навіски	Тяговий механізм
Робоча ширина, приблизно, м	4.50
Ширина валка, приблизно, м	0.75 – 1.60
Транспортна ширина, приблизно, м	2.10
Транспортна довжина, приблизно, м	4.10
Кількість граблин на ротор	12
Кількість подвійних зубців на граблину	4
Шини роторного шасі	4 x 16/6.50 – 8
Споживана потужність, приблизно, кВт/к.с.	30/41
ВВП, об/хв	540
Вага, приблизно, кг	600

- Недоступно • Стандартна комплектація

Двохроторні граблі з боковим укладанням валка

Модель	MF RK 702 TR-SDX	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Категорія навіски	Тяговий механізм	Кат. I і II	Кат. I і II	Кат. I і II	Кат. II	Кат. II
Робоча ширина, приблизно, м	6.30/7.00	5.75/6.65	5.80/6.70	6.60/7.70	7.80/8.40	7.80/8.40
Ширина валка, приблизно, м	0.60 – 1.90	0.60 – 1.90	0.60 – 1.90	0.60 – 1.90	0.60 – 1.90	0.60 – 1.90
Транспортна ширина, приблизно, м	2.30	2.65	2.65	3.00	2.80	2.96
Транспортна висота, приблизно, м (зі знятими граблями)		3.00	3.00	3.65	3.60	3.60
Транспортна довжина, приблизно, м	8.45	6.63	6.63	7.43	8.5	8.54
Кількість граблин на ротор	12/12	10/12	12/12	12/12	13	13
Кількість подвійних зубців на граблину	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Шини роторного шасі	2x18/8.50-8/3x18/8.80-8	3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Шини транспортного шасі		10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	300/80-15.3	380/55-17
Споживана потужність, приблизно, кВт/к.с.	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Необхідні гідравлічні виходи	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x DAV, рухомі	1 x DAV, рухомі
ВВП, об/хв	540	540	540	540	540	540
Обгінна муфта у допоміжному приводі	•	•	•	•	•	•
Панелі сповіщення	•	•	•	•	•	•
Електричне освітлення	•	•	•	•	•	•
Вага, приблизно, кг	1380	1550	1580	2100	2400	2450

На зображеннях відображено деякі моделі спеціального обладнання. Деякі машини доступні лише в окремих країнах. Надані зображення можуть не відповідати останній моделі стандартного обладнання.

Технічні характеристики

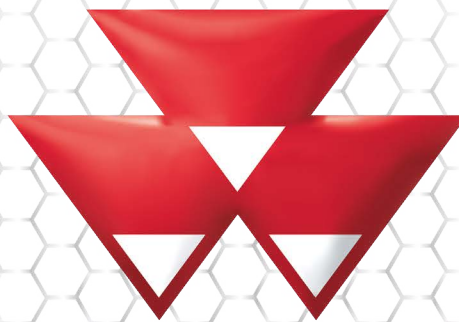
Двохроторні граблі з центральним укладанням валка

Модель	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC-PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Категорія навіски	Кат. I i II	Кат. I i II	Кат. I i II	Кат. I i II	Кат. II	Кат. II
Робоча ширина, приблизно, м	5.80 – 6.60	6.80 – 7.60	7.20 – 8.00	7.20 – 8.00	8.80 – 10.00	8.80 – 10.00
Ширина валка, приблизно, м	1.20 – 1.80	1.20 – 2.00	1.20 – 2.00	1.20 – 2.00	1.30 – 2.20	1.30 – 2.20
Транспортна ширина, приблизно, м	2.75	2.98	2.98	2.98	2.87	2.87
Транспортна висота, приблизно, м (зі знятими граблинами)	3.18	3.55	3.65	3.65	3.85	3.85
Транспортна довжина, приблизно, м	4.66	5.33	5.33	5.37	6.49	6.49
Кількість граблин на ротор	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	15	15
Кількість подвійних зубців на граблину	4	4	4	4	5	5
Шини роторного шасі	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8
Шини транспортного шасі	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	11.5/80 – 15.3	300/80-15.3	380/55-17
Споживана потужність, приблизно, кВт/к.с.	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Необхідні гідравлічні виходи	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV, 1 x DAV
ВВП, об/хв	540	540	540	540	540	540
Обгінна муфта у допоміжному приводі	•	•	•	•	•	•
Панелі сповіщення	•	•	•	•	•	•
Електричне освітлення	•	•	•	•	•	•
Вага, приблизно, кг	1,350	1,875	1,900	2,050	2,900	2,950

- Недоступно • Стандартна комплектація

Чотирьохроторні граблі

Модель	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC	MF RK 1254 TRC PRO	MF RK 1404 TRC PRO
Категорія навіски	Кат. II	Кат. II	Кат. II	Кат. II
Робоча ширина, приблизно, м	12.50	12.50	12.50	11.50 – 14.00
Ширина валка, приблизно, м	1.20 – 2.20	1.20 – 2.20	1.20 – 2.00	1.30 – 2.60
Транспортна ширина, приблизно, м	2.98	2.98	2.98	2.99
Транспортна висота, приблизно, м (зі знятими граблинами)	3.65	3.65	3.65	3.40
Транспортна довжина, приблизно, м	8.49	8.49	8.49	10.00
Кількість граблин на ротор	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Кількість подвійних зубців на граблину	4	4	4	4/5
Шини роторного шасі	4 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8 / 6 x 16.6.50-8	4 x 16/6.50-8 6 x 16.6.50-8	6 x 18/8.50-8 6 x 16.6.50-8
Шини транспортного шасі	500/50 - 17	500/50 - 17	500/50 - 17	550/45 – 22.5
Споживана потужність, приблизно, кВт/к.с.	59/80	59/80	59/80	96/130
Необхідні гідравлічні виходи	2 x DAV	2 x DAV	1 x вимірювання навантаження	1 x вимірювання навантаження
Регулювання висоти ротора	Механічна	Механічна	Гідравлічна	Гідравлічна
ВВП, об/хв	540	540	540	540
Обгінна муфта у допоміжному приводі	•	•	•	•
Панелі сповіщення	•	•	•	•
Електричне освітлення	•	•	•	•
Вага, приблизно, кг	4,300	4,400	4,650	6,000
Система ISOBUS для контролю			•	•



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.

VFC Financing



VFC World



«Волинська фондова компанія»

0800 21 11 99 - Продаж техніки

0800 21 11 88 - Продаж запасних частин, олів
та мастильних матеріалів

0800 21 11 22 - Сервісне обслуговування

ВОЛИНСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

www.vfc.com.ua